PROCEDURA APERTA, AI SENSI DELL'ART. 71 D.LGS. 36/2023, DA AGGIUDICARSI CON IL CRITERIO DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA, AI SENSI DELL'ART. 108 COMMA 2 D.LGS. 36/2023, CON APPLICAZIONE DELL'INVERSIONE PROCEDIMENTALE, AI SENSI DELL'ART. 107 COMMA 3 D.LGS. 36/2023, PER L'AFFIDAMENTO IN APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO DEL COMUNE DI SAN BENEDETTO PO PER IL PRESUNTO PERIODO 01/01/2026 - 31/12/2027.
CPV: 60112000-6 – CUI: S00272230202202400001
CIG B86A49E8BE

VERBALE DELLE OPERAZIONI DI GARA

PRIMA SEDUTA RISERVATA PER VERIFICA OFFERTA TECNICA

L'anno 2025 (duemilaventicinque) addì 21 (ventuno) del mese di novembre alle ore 09:00, si è riunita la commissione giudicatrice relativa alla gara per l'affidamento in appalto del servizio di trasporto scolastico del comune di San Benedetto Po per il presunto periodo 01/01/2026 - 31/12/2027, nominata dalla C.U.C. del Consorzio dell'Oltrepò Mantovano con propria determinazione n. 179 del 13/11/2025 e così composta:

- Gerola Chiara – Responsabile del settore Servizi alla persona del Comune di San Benedetto Po (MN), in qualità di Presidente della Commissione;

- Pradella Barbara – Responsabile del settore Affari generali e Cultura del Comune di San Benedetto Po (MN), in qualità di componente della Commissione;

- Caleffi Chiara – Istruttore in servizio presso il settore Servizi alla persona del Comune di San Benedetto Po (MN), in qualità di componente della Commissione, con funzione altresì di segretario verbalizzante.

Richiamato il verbale di verifica formale relativa all'offerta tecnica del giorno 17/11/2025, ore 09:00, effettuata dalla C.U.C. Oltrepò Mantovano;

TUTTO CIÒ PREMESSO

La commissione giudicatrice procede con la valutazione dell'offerta tecnica e con l'assegnazione, in seduta riservata, dei punteggi delle proposte pervenute dalla ditta *Consorzio Uni Auto&bus* di Castenedolo (BS).

Dato atto che, per l'offerta tecnica, sono previsti 80 punti su 100, i criteri ed i punteggi previsti sono riportati al punto 18.1 *CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA* del disciplinare di gara;

La Commissione inizia in seduta riservata la valutazione dell'offerta tecnica presentata dall'operatore economico ammesso attraverso l'assegnazione dei punteggi che vengono riportati nella tabella allegata al presente verbale e che ne costituisce parte integrante e sostanziale.

Alle ore 10.30 la Commissione giudicatrice conclude l'attribuzione dei punteggi e conclude la seduta riservata al fine della convocazione della successiva seduta riservata per l'apertura dell'offerta economica.

San Benedetto Po, 21 novembre 2025

Letto, confermato e sottoscritto

LA COMMISSIONE GIUDICATRICE

Gerola Chiara – Presidente della Commissione

Pradella Barbara – Membro della Commissione

Caleffi Chiara – Membro della Commissione e segretario verbalizzante

PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO IN APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO DEL COMUNE DI SAN BENEDETTO PO PER IL PRESUNTO PERIODO 01/01/2026 - 31/12/2027.
CPV: 60112000-6 – CUI: S00272230202202400001
CIG B86A49E8BE

n°	criteri di valutazione	punti max		punti D max	punti T max	nome concorrente	commissario Gerola		commissario Pradella		commissario Caleffi		somma coefficienti	media coefficienti	punteggio attribuito CRITERI DISCREZIONALI (punti max x media coefficienti)	punteggio totale per criterio
							giudizio	coefficiente punteggio	giudizio	coefficiente punteggio	giudizio	coefficiente punteggio				
A.1	Progetto organizzativo per lo svolgimento del servizio	30	A.1.1 (sub-criterio discrezionale) Adeguatezza del sistema organizzativo relativo alla gestione del servizio	12		Consorzio Uni Auto&bus	più che buono	0,9	più che buono	0,9	più che buono	0,9	2,7	0,9	10,8	A.1 25,2
			A.1.2 (sub-criterio discrezionale) Piano di sostituzione del personale e capacità di contenimento del turn over	8		Consorzio Uni Auto&bus	buono	0,8	buono	0,8	buono	0,8	2,4	0,8	6,4	
			A.1.3 (sub-criterio discrezionale) Piano di gestione delle emergenze	10		Consorzio Uni Auto&bus	buono	0,8	buono	0,8	buono	0,8	2,4	0,8	8	
A.2	Qualità e metodologie di controllo del servizio	6	A.2.1 (sub-criterio discrezionale) Rilevazione del livello di qualità complessiva del servizio (Customer satisfaction) e modalità di restituzione dei dati raccolti	3		Consorzio Uni Auto&bus	più che buono	0,9	più che buono	0,9	più che buono	0,9	2,7	0,9	2,7	A.2 5,01
			A.2.2 (sub-criterio discrezionale) Ottimizzazione delle comunicazioni con i vari soggetti coinvolti nel servizio	3		Consorzio Uni Auto&bus	più che buono	0,9	discreto	0,7	discreto	0,7	2,3	0,77	2,31	

PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO IN APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO DEL COMUNE DI SAN BENEDETTO PO PER IL PRESUNTO PERIODO 01/01/2026 - 31/12/2027.
CPV: 60112000-6 – CUI: S00272230202202400001
CIG B86A49E8BE

n°	criteri di valutazione	punti max		punti D max	punti T max	nome concorrente	commissario Gerola		commissario Pradella		commissario Caleffi		somma coefficienti	media coefficienti	punteggio attribuito CRITERI DISCREZIONALI (punti max x media coefficienti)	punteggio attribuito CRITERI TABELLARI	punteggio totale per criterio
							giudizio	coefficiente punteggio	giudizio	coefficiente punteggio	giudizio	coefficiente punteggio					
A.3	**Caratteristiche dei mezzi** Per i sub-criteri A.3.1/A.3.2/A.3.3/A.3.4 dovrà essere presentata una dichiarazione di max n. 1 facciata, formato A4, carattere Arial, 11, interlinea 1,5, con l'elenco dei mezzi che verranno adibiti al trasporto, con allegati i relativi libretti, che verranno utilizzati per il servizio avendo cura per ciascuno di indicare, preferibilmente in forma tabellare: - tipologia, casa costruttrice; - numero di posti totali a sedere; - destinazione d'uso per la quale è stato immatricolato; - alimentazione; - anno di prima immatricolazione; - classe ambientale di immatricolazione; - presenza della climatizzazione; - presenza di segnalatori acustici e/o telecamera per la retromarcia.	25	**A.3.1** **(sub-criterio tabellare)** **Tipologia di alimentazione e classe ambientale degli automezzi**		5	Consorzio Uni Auto&bus	PUNTEGGIO AUTOMEZZO 1 - 3						9	3		3 MEDIA PUNTEGGI ASSEGNATI A CIASCUN AUTOMEZZO	A.3 19,33
							PUNTEGGIO AUTOMEZZO 2 - 3										
							PUNTEGGIO AUTOMEZZO 3 - 3										
			A.3.2 **(sub-criterio tabellare)** **Anno di prima immatricolazione dei mezzi**		5	Consorzio Uni Auto&bus	PUNTEGGIO AUTOMEZZO 1 - 2						7	2,33		2.33 MEDIA PUNTEGGI ASSEGNATI A CIASCUN AUTOMEZZO	
							PUNTEGGIO AUTOMEZZO 2 - 2										
							PUNTEGGIO AUTOMEZZO 3 - 3										
			A.3.3 **(sub-criterio tabellare)** **Climatizzazione**		3	Consorzio Uni Auto&bus	PUNTEGGIO AUTOMEZZO 1 - 1						3			3 SOMMA PUNTEGGI ASSEGNATI A CIASCUN AUTOMEZZO	
							PUNTEGGIO AUTOMEZZO 2 - 1										
							PUNTEGGIO AUTOMEZZO 3 - 1										
			A.3.4 **(sub-criterio tabellare)** **Presenza di segnalatori acustici o telecamera per la retromarcia**		2	Consorzio Uni Auto&bus	PUNTEGGIO AUTOMEZZO 1 - 2						6	2		2 MEDIA PUNTEGGI ASSEGNATI A CIASCUN AUTOMEZZO	
							PUNTEGGIO AUTOMEZZO 2 - 2										
							PUNTEGGIO AUTOMEZZO 3 - 2										
			A.3.5 **(sub-criterio discrezionale)** **Piano di pulizia e igienizzazione degli automezzi**	5		Consorzio Uni Auto&bus	più che buono	0,9	più che buono	0,9	più che buono	0,9	2,7	0,9	4,5		
			A.3.6 **(sub-criterio discrezionale)** **Piano di manutenzione degli automezzi**	5		Consorzio Uni Auto&bus	più che buono	0,9	più che buono	0,9	più che buono	0,9	2,7	0,9	4,5		

PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO IN APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO DEL COMUNE DI SAN BENEDETTO PO PER IL PRESUNTO PERIODO 01/01/2026 - 31/12/2027.
CPV: 60112000-6 – CUI: S00272230202202400001
CIG B86A49E8BE

n°	criteri di valutazione	punti max		punti D max	punti T max	nome concorrente	commissario Gerola		commissario Pradella		commissario Caleffi		somma coefficienti	media coefficienti	punteggio attribuito CRITERI DISCREZIONALI (punti max x media coefficienti)	punteggio attribuito CRITERI TABELLARI	punteggio totale per criterio
							giudizio	coefficiente punteggio	giudizio	coefficiente punteggio	giudizio	coefficiente punteggio					
A.4	Formazione del personale (criterio discrezionale)	7		7		Consorzio Uni Auto&bus	buono	0,8	buono	0,8	buono	0,8	2,4	0,8	5,6		A.4 5,6
A.5	Proposte migliorative del servizio (criterio discrezionale)	10		10		Consorzio Uni Auto&bus	più che buono	0,9	più che buono	0,9	discreto	0,7	2,5	0,83	8,3		A.5 8,3
A.6	Misure premiali per realizzare pari opportunità generazionali e di genere (criterio tabellare on-off)	2	Misure premiali per realizzare pari opportunità generazionali e di genere		2	Consorzio Uni Auto&bus	**ASSENZA**, nei tre anni antecedenti la data di scadenza del termine di presentazione delle offerte, di accertamenti relativi ad atti o comportamenti discriminatori						2			2	A.6 2

PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO IN APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO DEL COMUNE DI SAN BENEDETTO PO PER IL PRESUNTO PERIODO 01/01/2026 - 31/12/2027.
CPV: 60112000-6 – CUI: S00272230202202400001
CIG B86A49E8BE

VERIFICA SOGLIA DI SBARRAMENTO E PUNTEGGIO FINALE OFFERTA TECNICA - SCHEMA DI SINTESI

n°	criteri di valutazione	punti max		punti D max	punti T max	nome concorrente	punteggio totale per criterio
A.1	Progetto organizzativo per lo svolgimento del servizio	30	A.1.1 (sub-criterio discrezionale) Adeguatezza del sistema organizzativo relativo alla gestione del servizio	12		Consorzio Uni Auto&bus	25,2
			A.1.2 (sub-criterio discrezionale) Piano di sostituzione del personale e capacità di contenimento del turn over	8		Consorzio Uni Auto&bus	
			A.1.3 (sub-criterio discrezionale) Piano di gestione delle emergenze	10		Consorzio Uni Auto&bus	
A.2	Qualità e metodologie di controllo del servizio	6	A.2.1 (sub-criterio discrezionale) Rilevazione del livello di qualità complessiva del servizio (Customer satisfaction) e modalità di restituzione dei dati raccolti	3		Consorzio Uni Auto&bus	5,01
			A.2.2 (sub-criterio discrezionale) Ottimizzazione delle comunicazioni con i vari soggetti coinvolti nel servizio	3		Consorzio Uni Auto&bus	
A.3	Caratteristiche dei mezzi Per i sub-criteri A.3.1/A.3.2/A.3.3/A.3.4 dovrà essere presentata una dichiarazione di max n. 1 facciata, formato A4, carattere Arial, 11, interlinea 1,5, con l'elenco dei mezzi che verranno adibiti al trasporto, con allegati i relativi libretti, che verranno utilizzati per il servizio avendo cura per ciascuno di indicare, preferibilmente in forma tabellare: - tipologia, casa costruttrice; - numero di posti totali a sedere; - destinazione d'uso per la quale è stato immatricolato; - alimentazione; - anno di prima immatricolazione; - classe ambientale di immatricolazione; - presenza della climatizzazione; - presenza di segnalatori acustici e/o telecamera per la retromarcia.	25	A.3.1 (sub-criterio tabellare) Tipologia di alimentazione e classe ambientale degli automezzi		5	Consorzio Uni Auto&bus	19,33
			A.3.2 (sub-criterio tabellare) Anno di prima immatricolazione dei mezzi		5	Consorzio Uni Auto&bus	
			A.3.3 (sub-criterio tabellare) Climatizzazione		3	Consorzio Uni Auto&bus	
			A.3.4 (sub-criterio tabellare) Presenza di segnalatori acustici o telecamera per la retromarcia		2	Consorzio Uni Auto&bus	
			A.3.5 (sub-criterio discrezionale) Piano di pulizia e igienizzazione degli automezzi	5		Consorzio Uni Auto&bus	
			A.3.6 (sub-criterio discrezionale) Piano di manutenzione degli automezzi	5		Consorzio Uni Auto&bus	
A.4	Formazione del personale (criterio discrezionale)	7		7		Consorzio Uni Auto&bus	5,6
A.5	Proposte migliorative del servizio (criterio discrezionale)	10		10		Consorzio Uni Auto&bus	8,3
A.6	Misure premiali per realizzare pari opportunità generazionali e di genere (criterio tabellare on-off)	2	Misure premiali per realizzare pari opportunità generazionali e di genere		2	Consorzio Uni Auto&bus	2

PUNTEGGIO TOTALE	SUPERAMENTO SOGLIA SBARRAMENTO (se punteggio almeno 45)	AMMISSIONE VALUTAZIONE OFFERTA ECONOMICA
65,44	SI	SI